

TOKYU OOH

東急バスチャレンジ応援企画

Go for it !

こんな時期でも、勇気をもって、一歩踏み出そうとする東急沿線の事業者に対して、

そのスタートを特別な企画で応援する広告プランです。

いつも笑顔で過ごせる毎日を願って・・・。

Go for it 企画！ 東急バス「窓ステッカー」



GODO TSUSHIN Co.,Ltd.
<https://www.godo-ad.co.jp>

この時期、何かを新たに始めようとする会社を応援します。
 ご乗車いただくお客様に対する認知度が高い、バス広告では人気の高い商品です。この機会に皆さまの身近な足「東急バス」を広告としてお試しください。

【媒体概要】

対象媒体	窓ステッカー
対象期間	2021年 9月 3日 ~ 11月26日 開始分 (金・日開始)
掲出料	右料金表参照 3ヵ月10%OFF 6ヵ月20%OFF 12ヵ月30%OFF (初回限定)
対象条件	新規クライアント (3年以上の休眠クライアント含む)
規格	タテ20.0cm×ヨコ50.0cm
作業日	木・土曜日 夜間作業 (お盆進行、作業状況により 作業不可の日あり)
開始日	毎週金・日曜日

■ 摘要 ■

- ※消費税は別途となります。
- ※初回限定です。継続の場合は通常料金となります。
- ※各営業所、数に限りがございます。(各営業所 最大5枠まで)
- ※作業の混み具合や、天候により、ご希望日に開始できない場合があります。
- ※現在池上は、空気が少ないため特別企画対象外です。

【意匠審査】

デザインについては、クライアント承認後のデザインをご提出いただき、東急OOHで審査のうえ、承認されたデザインに限り掲出可能。

【申込条件】

東急OOH広告掲出規則に準ずる。

・材質

ビニール・裏糊

- ・車両増減等により、掲出枚数は変更になる場合もあります
- ・長期継続掲出の場合には3ヵ月ごとに意匠変更お願い致します
- ・神奈川地区については、両面で車外に向けても訴求できます。(媒体料×2 となります)

【掲出イメージ】



【企画料金表】

単位:円

営業所名	納品枚数	定価 掲出料/月	企画特別料金		
			3ヵ月	6ヵ月	12ヵ月
淡島	60枚	60,000	162,000	288,000	504,000
弦巻	110枚	109,000	294,300	523,200	915,600
瀬田	70枚	64,000	172,800	307,200	537,600
目黒	100枚	100,000	270,000	480,000	840,000
荏原	60枚	51,000	137,700	244,800	428,400
池上	80枚	72,000	194,400	345,600	604,800
下馬	10枚	8,000	21,600	38,400	67,200
高津	90枚	65,000	175,500	312,000	546,000
新羽	80枚	56,000	151,200	268,800	470,400
青葉台	90枚	63,000	170,100	302,400	529,200
虹ヶ丘	130枚	94,000	253,800	451,200	789,600
東山田	70枚	49,000	132,300	235,200	411,600
計	950枚	791,000	2,135,700	3,796,800	6,644,400

※枚数には、予備枚数も含まれます。

Go for it 企画！ 東急バス「ラッピングバス」



GODO TSUSHIN Co.,Ltd.
<https://www.godo-ad.co.jp>

この時期、何かを新たに始めようとする会社を応援します。

最近、広告媒体として評価拡大！ 注目度満点のバスラッピング広告です。この機会に皆さまの身近な足「東急バス」を広告としてお試しください。

【媒体概要】

対象媒体	ラッピングバス
掲出場所	都内：淡島・弦巻・瀬田・目黒・荏原・池上 川崎：高津 横浜：虹ヶ丘・新羽・青葉台・東山田
対象期間	2021年 9月 15日 ～ 11月 30日 開始分
対象条件	・2台以上お申込みの場合 ・初回限定。 ・新規クライアント（3年以上の休眠クライアントも含む）
掲出料	●淡島A・弦巻A・目黒A企画 申込み（単価）● 1年：¥2,000,000 ⇒ ¥1,400,000 6か月：¥1,000,000 ⇒ ¥800,000 ●淡島B・弦巻B・目黒B企画 その他営業所 申込み（単価）● 1年：¥1,500,000 ⇒ ¥1,050,000 6か月：¥750,000 ⇒ ¥600,000
制作費	別途見積 ※製作は当社指定施工会社で行います

■ 摘要 ■

- ※消費税は別途となります。
- ※空き状況はその都度ご相談ください。
- ※作業や営業所の状況によりご希望日に開始できない場合がございます。
- ※初回限定となります。継続申込の場合は、通常料金となります。

【意匠審査】

デザインについては、クライアント承認後のデザインをご提出いただき、東急バス・東急エージェンシー及び東京屋外広告協会・横浜市・東急バス自主審査会（川崎市）で審査のうえ、承認されたデザインに限り掲出可能。
横浜市、川崎市の場合は、意匠審査に時間がかかりますので、スケジュールについては別途ご相談ください。

【申込条件】

- 以下の業種はお断りさせていただきます。
- ①消費者金融②ノンバンク系キャッシング③風俗業種④ギャンブル（東京・パチンコ可）⑤たばこ
 - ⑥宗教法人⑦政党・政治団体
 - ⑧その他東急バス・東急エージェンシーが不適当と判断した業種業態及び企業・団体

【掲出イメージ】



【掲出箇所例】 * 車両により異なります。



---掲出スペース



Go for it 企画！ 東急バス「フィルムAD」



GODO TSUSHIN Co.,Ltd.
<https://www.godo-ad.co.jp>

この時期、何かを新たに始めようとする会社を応援します。
 特にサイズが大きく交差点、対向車線から目につきやすい車道側はおススメです。この機会に皆さまの身近な足「東急バス」を広告としてお試しください。

【媒体概要】

対象媒体	東急バス フィルムAD												
掲出場所	都内：淡島・弦巻・瀬田・目黒・荏原・池上 川崎：高津 横浜：虹ヶ丘・新羽・青葉台・東山田												
対象期間	2021年 9月 15日 ~ 11月 30日 開始分												
対象条件	<ul style="list-style-type: none"> ・5台以上申込みの場合（5台同意匠に限ります。） ・初回限定 ・新規クライアント（3年以上の休眠クライアントも含む） 												
掲出料（単価）	<table border="0"> <tr> <td>両面</td> <td>1年： ¥370,000 ⇒ ¥220,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6か月： ¥200,000 ⇒ ¥120,000</td> </tr> <tr> <td>車道側（キング）</td> <td>1年： ¥260,000 ⇒ ¥160,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6か月： ¥140,000 ⇒ ¥90,000</td> </tr> <tr> <td>歩道側（クイーン）</td> <td>1年： ¥150,000 ⇒ ¥110,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6か月： ¥80,000 ⇒ ¥60,000</td> </tr> </table>	両面	1年： ¥370,000 ⇒ ¥220,000		6か月： ¥200,000 ⇒ ¥120,000	車道側（キング）	1年： ¥260,000 ⇒ ¥160,000		6か月： ¥140,000 ⇒ ¥90,000	歩道側（クイーン）	1年： ¥150,000 ⇒ ¥110,000		6か月： ¥80,000 ⇒ ¥60,000
両面	1年： ¥370,000 ⇒ ¥220,000												
	6か月： ¥200,000 ⇒ ¥120,000												
車道側（キング）	1年： ¥260,000 ⇒ ¥160,000												
	6か月： ¥140,000 ⇒ ¥90,000												
歩道側（クイーン）	1年： ¥150,000 ⇒ ¥110,000												
	6か月： ¥80,000 ⇒ ¥60,000												
制作費	別途見積 ※製作は当社指定施工会社で行います												

【掲出イメージ（車道側 キング）】



【掲出箇所例（車道側 キング）】 *車両により異なります。



■ 摘要 ■

※消費税は別途となります。
 ※空き状況はその都度ご相談ください。
 ※作業や、営業所の状況によりご希望日に開始できない場合がございます。
 ※初回限定となります。継続申込の場合は通常料金となります。

【意匠審査】

デザインについては、クライアント承認後のデザインをご提出いただき、東急バス・東急エージェンシー及び東京屋外広告協会（東京車両のみ）で審査のうえ、承認されたデザインに限り掲出可能。

【申込条件】

以下の業種はお断りさせていただきます。
 ①消費者金融②ノンバンク系キャッシング③風俗業種④ギャンブル（東京・パチンコ可）⑤たばこ
 ⑥宗教法人⑦政党・政治団体
 ⑧その他東急バス・東急エージェンシーが不適当と判断した業種業態及び企業・団体